ಇಸುಜು ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್

ಪಿಕಪ್‌ಗಳ ಹೊಸ ಪರ್ವ

ಈ ಬಾರಿಯ 'ಪ್ರಜಾವಾಣಿ' ಟೆಸ್ಟ್ ಡ್ರೈವ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಪಾನ್ ಮೂಲದ ಇಸುಜು ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಪರಿಚಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಭಾರತದ ನೆಲದಲ್ಲಿ ಲಘು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಸುಜುವಿನದ್ದು ಇದು ಎರಡನೇ ವಾಹನ. ಈ ಮೊದಲು ಇಸುಜು ಎಂಯು-7 ಎಂಬ ದೇಶದ ಉದ್ದನೆಯ ಎಸ್‌ಯುವಿ ಪರಿಚಯಿಸಿ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿತ್ತು. ಇದೀಗ ಪಿಕಪ್ ವಾಹನ ಪರಿಚಯಿಸುತ್ತಾ, ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದ ಮೊದಲ ವಿದೇಶಿ ಕಾರು ಎಂಬ ಹಿರಿಮೆ ಇದರದ್ದು.

- ಇ.ಎಸ್. ಸುಧೀಂದ್ರ ಪ್ರಸಾದ್

'ಮೇಡ್ ಇನ್ ಜಪಾನ್' ಎಂದರೆ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೆಸರುವಾಸಿ. ಅದರಂತೆಯೇ ಇಸುಜು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಗುಣಮಟ್ಟ, ದೀರ್ಘಬಾಳಿಕೆ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮ ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆ ವಾಹನ ಉತ್ಪಾದನೆಯೇ ಧ್ಯೇಯ ಎಂದುಕೊಂಡಿದೆ. 'ಭಾರತದ ನಾಳಿನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಪಿಕಪ್‌ಗಳದ್ದೇ ಕಾರುಬಾರು. 2023ರ ವೇಳೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ 2ರಿಂದ 8ಲಕ್ಷ ಪಿಕಪ್‌ಗಳು ಮಾರಾಟವಾಗಲಿವೆ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನಗರದ ಹಲವರು ಈಗ ಇಂಥ ಪಿಕಪ್ ವಾಹನಗಳನ್ನೇ ಅಪೇಕ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆ' ಎಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಡಿಎಂಡಿ ವಾಕಬಯಾಷಿ ಭವಿಷ್ಯ ನುಡಿದರು.

ಹೊರಮೈನಲ್ಲಿ ತಾಜಾತನ

ಮಹೀಂದ್ರಾ ಹಾಗೂ ಟಾಟಾ ಪಿಕಪ್‌ಗಳಿಗಿಂಥ ಭಿನ್ನವಾಗಿರುವ ಇಸುಜು ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೂರು ಬಗೆ. ಸ್ಪೇಸ್ ಕ್ಯಾಬ್ ಫ್ಲಾಟ್ ಡೆಕ್, ಸ್ಪೇಸ್ ಕ್ಯಾಬ್ ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್ ಉದ್ದನೆಯ ಸಿಂಗಲ್ ಕ್ಯಾಬ್ ಫ್ಲಾಟ್ ಡೆಕ್‌ಗಳನ್ನು ಇಸುಜು ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. ಚೆನ್ನೈ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿರುವ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಟೆಸ್ಟ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಡ್ರೈವ್ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

ನೀಲಿ, ಬಿಳಿ ಹಾಗೂ ಸಿಲ್ವರ್ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿದ್ದ ಮೂರು ಮಾದರಿಯ ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀಲಿ ಬಣ್ಣದ್ದು ಮೊದಲ ನೋಟದಲ್ಲೇ ಸೆಳೆಯುವಂಥ ರೂಪ. ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಗಲವಾದ ಗ್ರಿಲ್ ಹಾಗೂ ಉದ್ದನೆಯ ಹೆಡ್‌ಲೈಟ್, ಬಾಡಿಕಲರ್ ಬಂಪರ್, ಕ್ರೋಮ್ ಬಣ್ಣದ ರೇಡಿಯೇಟರ್ ಹಾಗೂ ಸ್ಟೀಲ್ ಬಣ್ಣದ ಮಿರರ್ ಮೂಲಕ ಎಸ್‌ಯುವಿ ಮಾದರಿಯನ್ನು ನೆನಪಿಸುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಮೂರು ಮಾದರಿಯಲ್ಲೂ ಎರಡು ಆಸನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅವಕಾಶ. ಸ್ಪೇಸ್ ಕ್ಯಾಬ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬದಿಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ಪುಟ್ಟ ಕಿಟಕಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಜತೆಗೆ ಆಸನಗಳು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಬಾಗಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಫ್ಲಾಟ್ ಡೆಕ್ ಮಾದರಿಯು ಚಾಸಿಸ್‌ಗಿಂತ ತುಸು ಎತ್ತರದಲ್ಲಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಹಿಂಬದಿಯಿಂದ ಇದು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆಯ ಪಿಕಪ್ ಎಂದೆನಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್ ಮಾದರಿಯು ಸ್ವಂತ ಬಳಕೆಗೆ ಹೇಳಿ ಮಾಡಿಸಿದಂತಿದೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ತೋಟಗಾರಿಕೆ, ಹಣ್ಣು, ತರಕಾರಿ ಬೆಳೆಯುವ ಕೃಷಿಕರು ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸ್ವಂತ ಉತ್ಪನ್ನ ತಯಾರಕರ ಬಳಕೆಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ.

ಫ್ಲಾಟ್ ಡೆಕ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂಬದಿಯ ದೀಪಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, ಅಂದರೆ ಲಂಬವಾಗಿದೆ. ಜತೆಗೆ ಡಿಕ್ಕಿಯ ಬಾಗಿಲು ತೆರೆಯಲು ಇತರ ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಂತೆಯೇ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ವಿನ್ಯಾಸ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಆರ್ಚ್ ಕ್ಯಾಬ್‌ನಲ್ಲಿ ಡೆಕ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸ ಸೊಗಸಾಗಿದೆ. ಆದರ ಬಾಗಿಲು ತೆಗೆಯಲು ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ ಬಳಕೆ ಸುಲಭವಾಗಿದೆ. ಇತರ ಕಂಪೆನಿಗಳ ಪಿಕಪ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತಾಜಾತನವಿದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾಗಿದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಒಳ ವಿನ್ಯಾಸ

ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಒಳಗೆ ಕಾಲಿಡುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಹೊಸತು ಎಂದೇನೂ ಅನಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ನಾಲ್ಕು ಸ್ಪೋಕ್‌ಗಳ ಸ್ಟಿಯರಿಂಗ್ ಚಕ್ರ, ಸಪೂರದಾದ ಗೇರ್ ಲಿವರ್. ಗೇರ್‌ಲಿವರ್‌ನ ಹೊರಗವಚವೂ ಮಾದರಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊಸಬಗೆಯ ಲಿವರ್ ಇದ್ದರೆ, ಸ್ಪೇಸ್ ಡೆಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟಾಗಿ ಆಕರ್ಷಕವಾಗಿಲ್ಲ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಾತಾನುಕೂಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಉಳಿದ ಎರಡು ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ನಂತರ ಹಣ ಪಾವತಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯ ಬೇಸ್ ಮಾದರಿಯಿಂದ ಹಿಡಿದು ಗರಿಷ್ಠ ಬೆಲೆಯ ಮಾದರಿಯವರೆಗೂ ಕಾರಿನ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಬಳಸಿರುವ ಕಚ್ಚಾ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಿಯೂ ಇಸುಜು ರಾಜಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಮಾದರಿಯಿಂದ ಮಾದರಿಗೆ ಒಂದಷ್ಟು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತವೇ ಹೊರತು, ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಭರವಸೆ ಮೂಡಿಸುವಂಥದ್ದು.

ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್ ಮಾದರಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಎಂಯು-7 ಹೋಲುವಂತಿದೆ. ಸ್ಟಿಯರಿಂಗ್ ಚಕ್ರದಿಂದ ಹಿಡಿದು, ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧನ, ಆಸನಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿರುವ ಬಟ್ಟೆ, ಒಳಾಂಗಣ ವಿನ್ಯಾಸ, ಓಡೊ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಟಾಕೊ ಮೀಟರ್ ಸೇರ್ಪಡೆ, ಪವರ್ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಲಾಕಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಪವರ್ ವಿಂಡೋಗಳು ಇದರ ವಿಶೇಷ.

ಎರಡೂ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲಕನ ಆಸನವನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಬಗೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಗುಂಡಿಗಳು ಬಳಸಲು ಸರಳವಾಗಿವೆ. ಸ್ಟಿಯರಿಂಗ್ ಮೇಲೆ ಕೆಳಗೆ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಗುಂಡಿ ಒತ್ತಿದರೆ ಸಾಕು. ಹೆಚ್ಚು ಶ್ರಮಪಡುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹೆಚ್ಚು ಸರಳ.

ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ ಸೌಲಭ್ಯ

ಇಸುಜು ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪವರ್ ಸ್ಟಿಯರಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ತಮ್ಮ ಚಾಲನಾ ಶೈಲಿಗೆ ಹೊಂದಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸೌಲಭ್ಯವಿದೆ. ಹಗಲು ಹಾಗೂ ಇರುಳು ನೋಡಬಹುದಾದ ರೇರ್ ವ್ಯೂ ಕನ್ನಡಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 215/70 ಟೈರ್‌ನ ಅಳತೆ. 75 ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್ ಹಿಡಿಸುವ ಈ ವಾಹನದ್ದು ಫ್ಯೂಯೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್. ಇದನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆಯಂತೆ. ಜತೆಗೆ ಇದರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಲೋಹದ ಕವಚ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ವಾತಾನುಕೂಲ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಪವರ್ ವಿಂಡೋಗಳು, ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಲಾಕಿಂಗ್, ಟಾಕೋ ಮೀಟರ್, ಚಾಲಕನ ಆಸನದಿಂದಲೇ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮುಚ್ಚಳ ತೆರೆಯುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಬಾಡಿ ಕಲರ್ ಬಂಪರ್, ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಇರುವ ಡಿಕ್ಕಿಯ ಬಾಗಿಲು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿವೆ.

ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಎಂಜಿನ್

ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಿಲಿಂಡರ್‌ನ 2,499 ಸಿಸಿಯ ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 294 ಎನ್ಎಂ ಟಾರ್ಕ್ (1800ರಿಂದ 3200 ಆರ್‌ಪಿಎಂನಲ್ಲಿ) ಉತ್ಪಾದಿಸಬಲ್ಲದು. ಐದು ಮ್ಯಾನುಯಲ್ ಗೇರ್ ಇದರದ್ದು. ಪಿಕಪ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲೇ ಗರಿಷ್ಠ ಅಂದರೆ 134 ಬಿಎಚ್‌ಪಿ ಶಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇದರದ್ದು (ಮಹೀಂದ್ರಾ ಜೆನೊ 75 ಬಿಎಚ್‌ಪಿ, ಮ್ಯಾಕ್ಸಿಟ್ರಕ್ 63 ಬಿಎಚ್‌ಪಿ. ಟಾಟಾ ಕ್ಸೆನಾನ್ 72 ಹಾಗೂ 113 ಬಿಎಚ್‌ಪಿ). ಚಾಲಕನಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಶ್ರಮವಾಗದಂತೆ ಪವರ್‌ಟ್ರೈನ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಅನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಣ್ಣ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಕಾರುಗಳಂತೆ ಇದರ ಕ್ಲಚ್ ಬಹಳ ಮೃದು. ಆದರೆ ಗೇರ್ ಲಿವರ್ ಕೊಂಚ ಗಡುಸಾಗಿದೆ. 1.6ಟನ್ ಕಿಲೋ ತೂಕ ಹೊತ್ತುಕೊಂಡು ಸಣ್ಣ ಮಟ್ಟದ ಆಕ್ಸಲರೇಟರ್ ನೀಡಿದರ ಸಾಕು, ಮೊದಲ ಹಾಗೂ ಎರಡನೇ ಗೇರ್‌ವರೆಗಿನ ಇದರ ಓಟ ನಿಜಕ್ಕೂ ಮೆಚ್ಚುವಂಥದ್ದು. ಪ್ರತಿಗಂಟೆಗೆ 0ಯಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ವೇಗವನ್ನು ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕ್ರಮಿಸುವ ವೇಳೆ ಕೇವಲ 14 ಸೆಕೆಂಡುಗಳು. ಪ್ರತಿಗಂಟೆಗೆ ಗರಿಷ್ಠ 140ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗವನ್ನು ಅನಾಯಾಸವಾಗಿ ತಲುಪಬಹುದಾದ ಈ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ 165 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದವರೆಗೂ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗದಲ್ಲೂ ಇದರದ್ದು ಅದೇ ಹಿಡಿತ. ಆದರ ವಾಹನದ ಶಬ್ದ ಕಿವಿಗೆ ಅಪ್ಪಳಿಸುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಯಿತು. ಫ್ಲಾಟ್ ಡೆಕ್‌ನ ಲಿವರ್ ಕೊಂಚ ಅಲುಗುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವುಗಳು ಅನುಭವಕ್ಕೆ ಬಾರದು.

ಖಾಲಿ ವಾಹನವನ್ನು ಟೆಸ್ಟ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ವಾಹನದ ಚಾಲನೆ ಮೃದುವಾಗಿತ್ತು. ವಾಹನ ಹೆಚ್ಚು ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಚ್ಚಾರಸ್ತೆಯಲ್ಲೂ ಅದೇ ರೀತಿಯ ಅನುಭವ ನೀಡಬಹುದು. ನೂರು ಮೀರಿದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ತಿರುವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹಹೋಟ ಮೀರಲಿಲ್ಲ. ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಿ ಒಮ್ಮೆಲೆ ಬ್ರೇಕ್ ತುಳಿದಾಗ ವಾಹನ ಹಿಡಿತ ತಪ್ಪದೆ, ಅಲುಗಾಡದೆ ಸಾವಧಾನವಾಗಿ ನಿಂತಿತು. ಇಂಥ ಹಿಡಿತಕ್ಕಾಗಿ ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ಚಕ್ರಗಳಿಗೆ ವೆಂಟಿಲೇಟೆಡ್ ಡಿಸ್ಕ್ ಹಾಗೂ ಹಿಂಬದಿಯ ಚಕ್ರಗಳಿಗೆ ಡ್ರಂ ಬ್ರೇಕ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ ಯಾವ ಮಾದರಿಯಲ್ಲೂ ಎಬಿಎಸ್, ಇಬಿಡಿ ಅಥವಾ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಕೊರತೆ (ಅದರಲ್ಲೂ ಆರ್ಚ್ ಡೆಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಸೌಲಭ್ಯ ಇರಬೇಕಿತ್ತು).

ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬೆಲೆ

ಇಸುಜು ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬೆಲೆಯು ₹ 5.99ರಿಂದ ₹7.09ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೂ ಲಭ್ಯ (ಮುಂಬೈನ ಎಕ್ಸ್ ಶೋರೂಂ ಬೆಲೆ).

ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಸ್ವಂತ ಬಳಕೆ ಎರಡಕ್ಕೂ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿರುವ ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅತ್ಯಂತ ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ, ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾದ ಹಾಗೂ ಅತ್ಯಂತ ಆಕರ್ಷಕ ವಾಹನ. ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್‌ಗೆ 13 ಕಿ.ಮೀ. (ಎಆರ್‌ಎಐ ಪ್ರಯೋಗದಲ್ಲಿ ದೃಢಪಟ್ಟಿದೆ) ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆ ಹೊಂದಿದೆ. ಕೇವಲ ಎರಡು ಆಸನದ ಡಿ-ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸರಕು ಸಾಗಿಸುವ ಮಂದಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಹಿಡಿಸಬಹುದು. ಆದರೆ ಪಿಕಪ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಐದು ಆಸನಗಳ (ಥಾಯ್ಲೆಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದೆ) ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಹಕರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೂ ಹಿರಿದಾಗುತ್ತಿತ್ತು.